


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26</b> <b>611 36 Brno</b>
---	--

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 POZEMNÍ STAVBY	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY ING. STANISLAV KAŠPÁREK	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. VÍTĚZSLAV ŠIMÁČEK 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. MICHAL MALÝ	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. MICHAL MALÝ	KONTROLOVAL ING. STANISLAV KAŠPÁREK	
KRAJ : PARDUBICKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LANŠKROUN		STUPEŇ: DSP - STAVEBNÍ POVOLENÍ	
REKONSTRUKCE TRANSFORMÁTORŮ 22/3 kV NA TNS RUDOLTICE SO 580 137 - TNS Rudoltice, Stání trakčních transformátorů, stavební část			ZAK. ČÍSLO 19010-01-0220	ARCH. ČÍSLO 2019310009
			MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 02/2020	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.2.3	PŘÍLOHA 01

SUDOP BRNO spol. s r.o.  
KOUNICOVA 26  
611 36 BRNO

únor 2020

**Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice**

**D.2.3**

**SO 580 137 – TNS Rudoltice – stání trakčních transformátorů,  
stavební část**

# **T E C H N I C K Á   Z P R Á V A**

**Investor:**

**Správa železniční a dopravní cesty,  
státní organizace,  
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci,  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc  
SUDOP Brno spol. s r.o.  
Ing. Vítězslav Šimáček  
Ing. Michal Malý  
Ing. Michal Malý  
Povolení stavby DSP**

**Projektant:**

**Odpovědný projektant stavby:**

**Odpovědný projektant objektu:**

**Vypracoval:**

**Účel:**

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
2.	VŠEOBECNĚ .....	4
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	5
5.	KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY (PRO 2 KOBKY) .....	8
6.	KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY (PRO 1 KOBKU - REZERVA) .....	10
7.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM .....	12
8.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	13

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice
<b>Objekt:</b>	SO 580 137 TNS Rudoltice – stání trakčních transformátorů, stavební část
<b>Stupeň dokumentace:</b>	DSP - Dokumentace pro stavební povolení
<b>Charakter stavby:</b>	Rekonstrukce
<b>Odvětví:</b>	Železniční doprava
<b>Místo stavby:</b>	Rudoltice p. č. st. 299 k. ú. Rudoltice u Lanškrouna [743500]
<b>Kraj:</b>	Pardubický kraj
<b>Objednatel:</b>	Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ 44960417
<b>Číslo zakázky:</b>	19010-01-0220
<b>Odpovědný projektant stavby:</b>	Ing. Vítězslav Šimáček
<b>Odpovědný projektant objektu:</b>	Ing. Michal Malý

## 2. VŠEOBECNĚ

Předmětem dokumentace je rekonstrukce transformátorů 22/3 kV TNS Rudoltice. V této části je řešen stavební objekt SO 580 137, který zahrnuje stavební činnosti vzniklé v souvislosti s výměnou stávajících suchých trakčních transformátorů za olejové – z hlediska stavebních úprav pak vzniká touto skutečností nutnost vybudovat pod stáními transformátorů havarijní zachytné jámky.

Dokumentace – především pak kapacitní údaje, výpisy prvků, soupis prací a rozpočet – je rozdělena na dvě části, z nichž první představuje rekonstrukci dvou transformátorových kobek a druhá představuje tzv. rezervu (třetí kobka).

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

p. č.	v k.ú.	Ve vlastnictví
St. 299	Rudoltice u Lanškrouna [743500]	SŽDC, s. o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Fotografie místa stavby z místního šetření konaného dne 9.4.2019:



**Obrázek 1** – Pohled na čelní opláštění měnícíny

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Záznam z místního šetření konaného dne 9. 4. 2019
- Fotodokumentace z místního šetření konaného dne 9. 4. 2019
- Rekognoskace stavby
- Záznamy z jednání – doloženy v dokladové části stavby
- Koordinace projektu pozemních staveb s projekty ostatních profesních specialistů
- Ceny dodavatelů a ceny montážních prací v c.ú. 2019

## 4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### Stávající stavebně konstrukční řešení

Prostory s transformátory se nacházejí v rámci přístavku realizovaného v minulosti v návaznosti na vyšší budovu měnirny. Jednotlivá stání transformátorů (celkem 3) jsou vzájemně předělena monolitickými příčnými stěna. Prostory jsou z jižního směru uzavřeny podélnou obvodovou stěnou vyššího objektu a ze směru severního rozebíratelným čelním pláštěm z uzavřených ocelových nosníků (jekly) 100 x 60 a opláštěvacích cementotřískových desek tl. 20 mm.

V současné době je měnirna vybavena suchými transformátory, které jsou chlazeny přirozeným větráním skrze vzduchový kanál pod podlahou (pro přívod vzduchu) a větrací žaluzie v čelní stěně (pro odvod). Tento kanál v minulosti sloužil jako záchytná havarijní jímka pro olej z někdejších olejových transformátorů.

### Stavební úpravy - bourací práce – obecné podmínky

Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí. Ze získaných údajů a informací (se pořizuje zápis) a dostupných podkladů se zpracovává technologický postup. Jedná-li se o bourání nebo rekonstrukci menšího rozsahu (drobné přízemní objekty apod.), postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu)
- odpojení všech rozvodů a zařízení
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením)
- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách. Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit. Při bouracích pracích musí pracovníci vždy používat ochranné přilby.

Všichni pracovníci jsou povinni jednat v souladu s právními předpisy, technologickými a pracovními postupy. Všichni pracovníci musí být zdravotně a odborně způsobilí pro výkon příslušné pracovní činnosti a musí být řádně proškoleni v oblasti BOZP.

Požadavky na pracoviště, pracovní prostředí, organizaci práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky budou v souladu se zákonem 309/2006 Sb., v celém rozsahu týkající se předmětné stavby § 1 - 24. jednotlivých § dotýkajících se odstraňované stavby zahrne stavební firma do postupu stavebně montážních prací a seznámí s nimi pracovníky určené k

## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice

této činnosti. Proškolení a zajištění bezpečnosti práce bude v souladu s občanským zákoníkem a zákoníkem práce.

Stanovení podmínek a postupu odstranění stavby bude v souladu s nařízením vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních podmínkách na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel zajistí plnění § 1 až 9 s ohledem na stavbu. Další požadavky na staveniště budou v souladu s přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### Stavební úpravy – bourací práce - popis technického řešení

Všechny stávající konstrukce, které by mohly být dotčeny či ovlivněny stavebními pracemi budou zajištěny proti ztrátě stability a nežádoucímu zřícení prozatímním podepřením.

V první etapě stavebních prací dojde k demolici a demontování těch stávajících konstrukcí, které by bránily efektivnímu provedení stavebního záměru. Jedná se pak především o:

- demontáž čelního opláštění – vzhledem k tomu, že dle vizuálního zhodnocení se jedná z větší části o konstrukci svařovanou s tuhými nerozebíratelnými spoji, dojde k rozřezání nosného roštu na menší, snadno manipulovatelné části
- demontáž stávajícího transformátoru, včetně kolejnic, kotevních prvků apod.
- demontáž kabelových průchodek a ucpávek skrze stěnu
- budou odstraněny podlahové rošty mezi větracím kanálem a kobkou, a to včetně všech souvisejících prvků
- oblasti uložení podlahových roštů budou vhodným způsobem upraveny tak, aby bylo možné osadit nosné úhelníky budoucího roštu – podkladní část bude vybourána minimálně do úrovně -0,150 m pod nášlapnou vrstvou podlahy
- dále bude odstraněna větrací žaluzie při vstupu vzduchu do větracího kanálu
- nejnižší část jímky bude částečně vybourána kvůli realizaci separační vrstvy mezi novou a stávající betonovou konstrukcí
- před zahájením bouracích prací v rámci podlahy dojde k realizaci dočasného podepření té části vodorovné konstrukce, která by měla zůstat zachována – podepření podlahy se provede pomocí ocelových válcovaných nosníků IPE 120 a šroubovaných stojek s dočasným kotvením do obalových konstrukcí jímky
- poté dojde k vybourání části podlahy v takovém rozsahu, aby bylo možné provést betonáž nové stěny jímky při severní stěně a realizovat jádrové vrty pro prostup kabelů do budovy měnárny
- pro umožnění protažení chrániček a kabelů stěnou mezi budovou měnárny a stáním trakčních traf bude v budově TNS částečně vybourána podlaha a zhotoveny stavební jámy 1,0 x 0,8 m hloubky 0,6 m dle půdorysu bouracích prací

Bourací práce budou prováděny s maximálním ohledem na životní prostředí a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

### Stavební úpravy – nový stav

Po provedení bouracích prací bude přistoupeno k vlastní rekonstrukci záchytných jímek a všech navazujících konstrukcí. Ve výčtu stavebních prací, se bude jednat především o:

- zazdění někdejšího větracího otvoru vzduchového kanálu kusovým stavivem (cihly plné, tvárnice nebo keramické bloky)
- dobetonování dna jímky při středu severní části každé kobky na separační štěrkovou vrstvu – beton C30/37 s vloženou výztuží B500B – síť KARI Ø6 mm s oky 100 x 100 mm při horním i spodním povrchu – nová konstrukce bude

## Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice

propojena se stávajícím betonem ocelovými trny z oceli R10 délky min 200 mm, které budou do původních konstrukcí předem vlepeny

- výztuž dna bude propojena s výztuží nově zhotovované stěny pomocí ocelových přílozek R10 se vzájemným stykáním min 150 mm
- betonáž severní stěny jímky tl. 100 mm s vloženou výztuží sítí KARI Ø6 mm s oky 100 x 100 mm při středu průřezu, beton C30/37
- dobetonování dříve vybourané části podlahy kobky se vzájemným propojením s nedotčenou konstrukcí pomocí ocelových trnů R10 se zapuštěním min. 100 mm do stávající i nové části stropní konstrukce při středu průřezu – trny budou délky min. 200 mm v osových vzdálenostech max. 200 mm. Stropní konstrukce bude v tloušťce 125 mm provedena z betonu pevnostní třídy C30/37 s uvažovaným stupněm vlivu prostředí XC1 a bude vyztužena sítěmi KARI: při spodním povrchu 8 mm s oky 100 x 100 mm, při horním povrchu Ø6 mm s oky 100 x 100 mm s krytím výztuže 25 mm. Na volných okrajích budou přidány příložky z R8 ve tvaru U s délkou 300 mm při každém povrchu.
- po aktivaci nosné funkce nové části podlahy bude přistoupeno k demontáži prozatímního podpůrného systému
- veškeré přístupné betonové povrchy v rámci jímky a podlahy budou očištěny, vyspraveny, sjednoceny a následně opatřeny ochranným svrchním laminátovým nástřikem na bázi pryskyřice pro ochranu betonu proti průniku org. rozpouštědel a emulgovaných uhlovodíků
- laminátovým nástřikem se opatří i vnitřní sokl svislých konstrukcí o výšce 20 cm
- budou osazeny nosné profily protipožárních roštů – úhelníky 60 x 60 mm s kotvením na chemické kotvy (horní hrana úhelníkového profilu musí být pod vrchní úroveň podlahy zapuštěna přesně o 75 mm (tloušťka panelu)
- uložení nových protipožárních roštů se samozhášecí funkcí
- zpětná montáž kolejnič pod budoucími transformátory
- dojde k montáži záchytného systému pro jištění pracovníka při práci ve výškách (IPE 140 uložený na ocelové konzolky, kotvené do zdi chemickými kotvami) s pojezdovým závěsným hákem
- dále bude instalován a zapojen nový olejový transformátor, dojde k utěsnění prostupu stěnou protipožární ucpávkou
- realizace nové oplášťovací rozebíratelné konstrukce z tenkostěnných uzavřených ocelových profilů (jekl) 80 x 40 x 3,2 mm a cementotřískových desek tl. 20 mm, přičemž spoje budou provedeny jako šroubované tak, aby bylo možno v budoucím čase čelní stěnu snadno demontovat a opětovně instalovat
- Cementotřískové desky budou s nosným ocelovým roštem spojeny vruty
- V budově měřírny dojde po protažení kabelizace k zasypání a zabetonování zhotovené jámy v podlaze, přičemž dojde ke vzájemnému provázání a zajištění spolupůsobení dotčené i nedotčené podlahové části – následně dojde ke sjednocení finální nášlapné vrstvy podlahy

Případný přístup do prostor jímky kvůli revizi technického stavu bude umožněn po rozebrání protipožární roštu – s tímto faktem bude počítáno při realizaci zemnění roštů.



## 5. Kapacitní údaje stavby (pro 2 kobky)

### Bourací práce / demontáž

Materiál	Výměra	Jednotková hmotnost	Hmotnost (t)
Beton železový	2,63 m <sup>3</sup>	2500 kg/m <sup>3</sup>	6,57 t
Ocelový rošt	18,00 m <sup>2</sup>	40 kg/m <sup>2</sup>	0,72 t
Sloupek- jekl 100x50	40,00 m <sup>1</sup>	4,1 kg/m <sup>1</sup>	0,17 t
Příčel – jekl 100 x 50	56,60 m <sup>1</sup>	4,1 kg/m <sup>1</sup>	0,24 t
Cem.-třísk. desky	49,20 m <sup>2</sup>	27,00 kg/m <sup>2</sup>	1,33 t
Dveře 900/1970	2 ks	-	-
Ucpávka instalací	2,20 m <sup>2</sup>	-	-
Větrací žaluzie	1,00 m <sup>2</sup>	-	-
<b>Celková hmotnost bouraných konstrukcí:</b>			<b>9,03 t</b>

### Nový stav – betonáž

Materiál	Výměra
<i>Podlaha</i>	
Beton železový	1,80 m <sup>3</sup>
KARI síť Ø 6 mm, s oky 100 x 100 mm	13,61 m <sup>2</sup>
KARI síť Ø 8 mm, s oky 100 x 100 mm	13,61 m <sup>2</sup>
<i>Jímka</i>	
Železobeton – Beton C30/37, výztuž B500B	1,40 m <sup>3</sup>
KARI síť Ø 6 mm, s oky 100 x 100 mm	10,00 m <sup>2</sup>
Hutněný zásyp	0,10 m <sup>3</sup>
<i>Podlaha měnirny</i>	
Hutněný zásyp	1,28 m <sup>3</sup>
Železobeton – Beton C30/37, výztuž B500B	0,64 m <sup>3</sup>

# Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice

## Nový stav – konstrukční prvky

Materiál	Délka	Kusů	Celková délka
<i>Provizorní popěrný systém</i>			
IPE 100	1,70	2	3,40 m´
Kotvící úhelníky 100x50	0,05	4	0,20 m´
Chemické kotvy	0,20	20	4,00 m´
Stojky	Dle sp.	4	Dle spádu
+ související kotvící a spojovací prvky, stojky apod.			
<i>Konstrukce požárních roštů</i>			
Pož. dílec, š. 0,3 m	1,00 m´	36	36,00 m´
Pož. Dílec, š. 0,2 m	1,00 m´	4	4,00 m´
Pož. dílec, š. 0,3 m	1,10 m´	18	19,80 m´
Pož. Dílec, š. 0,2 m	1,10 m´	2	2,20 m´
Úhelník 60 x 60 x 6	2,9 m´	12	34,80 m´
Chemická kotva	0,20 m´	84	16,80 m´
<i>Konstrukce záchytného systému</i>			
Nosník IPE 140	5,85 m´	2	11,70 m´
+ související kotvící a spojovací prvky, stojky apod.			
<i>Konstrukce opláštění</i>			
Sloupek – 80 x 40 x 3,2	4,00 m´	11	44,00 m´
Příčel – 80 x 40 x 3,2	1,23 m´	46	56,58 m´
Cem.-třísk. desky	-	-	51,60 m <sup>2</sup>
Dveře 900/1970			
+ související kotvící a spojovací prvky dle předchozího řešení			
<i>Ostatní konstrukce</i>			
Protipožární ucpávka kabelových prostupů (2 ks)			
Chráničky KSR 160 a KSR 63 dle výpisu prvků (2 x 2,2 + 2 x 1,7 m)			

## 6. Kapacitní údaje stavby (pro 1 kobku - rezerva)

### Bourací práce / demontáž

Materiál	Výměra	Jednotková hmotnost	Hmotnost (t)
Beton železový	1,32 m <sup>3</sup>	2500 kg/m <sup>3</sup>	3,3 t
Ocelový rošt	9,00 m <sup>2</sup>	40 kg/m <sup>2</sup>	0,36 t
Sloupek- jekl 100x50	20,00 m´	4,1 kg/m´	0,09 t
Příčel – jekl 100 x 50	28,30 m´	4,1 kg/m´	0,12 t
Cem.-třísk. desky	24,6 m <sup>2</sup>	27,00 kg/m <sup>2</sup>	0,67 t
Dveře 900/1970	1 ks	-	-
Ucpávka instalací	1,10 m <sup>2</sup>	-	-
Větrací žaluzie	0,50 m <sup>2</sup>	-	-
<b>Celková hmotnost bouraných konstrukcí:</b>			<b>4,54 t</b>

### Nový stav – betonáž

Materiál	Výměra
<i>Podlaha</i>	
Beton železový	0,90 m <sup>3</sup>
KARI síť Ø 6 mm, s oky 100 x 100 mm	6,80 m <sup>2</sup>
KARI síť Ø 8 mm, s oky 100 x 100 mm	6,80 m <sup>2</sup>
<i>Jímka</i>	
Železobeton – Beton C30/37, výztuž B500B	0,70 m <sup>3</sup>
KARI síť Ø 6 mm, s oky 100 x 100 mm	5,00 m <sup>2</sup>
Hutněný zásyp	0,05 m <sup>3</sup>
<i>Podlaha měnirny</i>	
Hutněný zásyp	0,64 m <sup>3</sup>
Železobeton – Beton C30/37, výztuž B500B	0,32 m <sup>3</sup>

# Rekonstrukce transformátorů 22/3 kV na TNS Rudoltice

## Nový stav – konstrukční prvky

Materiál	Délka	Kusů	Celková délka
<i>Provizorní popěrný systém</i>			
IPE 100	1,70	1	1,70 m'
Kotvící úhelníky 100x50	0,05	2	0,10 m'
Chemické kotvy	0,20	10	2,00 m'
Stojky	Dle sp.	2	Dle spádu
+ související kotvící a spojovací prvky, stojky apod.			
<i>Konstrukce požárních roštů</i>			
Pož. dílec, š. 0,3 m	1,00 m'	18	18,00 m'
Pož. Dílec, š. 0,2 m	1,00 m'	2	2,00 m'
Pož. dílec, š. 0,3 m	1,10 m'	9	9,90 m'
Pož. Dílec, š. 0,2 m	1,10 m'	1	1,10 m'
Úhelník 60 x 60 x 6	2,9 m'	6	17,40 m'
Chemická kotva	0,20 m'	42	8,40 m'
<i>Konstrukce záchytného systému</i>			
Nosník IPE 140	5,85 m'	1	5,85 m'
+ související kotvící a spojovací prvky, stojky apod.			
<i>Konstrukce opláštění</i>			
Sloupek – 80 x 40 x 3,2	4,00 m'	5	24,00 m'
Příčel – 80 x 40 x 3,2	1,23 m'	23	28,25 m'
Cem.-třísk. desky	-	-	25,80 m <sup>2</sup>
Dveře 900/1970	-	1	-
+ související kotvící a spojovací prvky dle předchozího řešení			
<i>Ostatní konstrukce</i>			
Protipožární ucpávka kabelových prostupů (1 ks)			
Chráničky KSR 160 a KSR 63 dle výpisu prvků (1 x 2,2 + 1 x 1,7 m)			

## 7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční:

zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému, musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

Stavební:

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu

Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Zákon č. 458 Energetický zákon

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky v platném znění.

Životní prostředí:

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Technické normy:

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC

ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí

ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí

ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 74 4505 Podlahy – společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda + dodatek Z1, Z2

ČSN 73 0802:2009 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty + dodatek Z1

ČSN 73 0810:2009 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0821 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí

ČSN 730834 – Požární bezpečnost staveb – Změny staveb + dodatek Z1, Z2

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb v aktualizovaném znění ve vyhlášce č. 268/2011 Sb.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., Požárně bezpečnostní řešení“.

Vyhláška č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## 8. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

PS 580 136 TNS Rudoltice, trakční transformátory

SO 580 137 TNS Rudoltice - stání trakčních transformátorů, stavební část

SO 580 138 TNS Rudoltice - stání trakčních transformátorů, vzduchotechnika

### Upozornění

Při provádění bude postupováno dle platných norem pro jednotlivé stavební práce. Důraz bude kladen především na dodržování technických, technologických a jakostních předpisů. Během všech fází výstavby musí být zajištěna stabilita budovaných konstrukcí. Při provádění musí být stavební činnost koordinována s projekty ostatních profesí.

Navržené dimenze jednotlivých prvků a vyztužení jsou orientační, před prováděním je nutné provést jejich posouzení autorizovaným statikem a návrh odpovídajícím způsobem upravit dle reálně zastižených podmínek na stavbě.

Tato dokumentace slouží pouze jako dokumentace pro vydání stavebního povolení, v žádném případě nenahrazuje ani neplní funkci dokumentace prováděcí, výrobní, respektive dílenské. Před zahájením výroby předmětných prvků je nezbytné provést zaměření všech relevantních rozměrů na stavbě a dle zjištěných skutečností vhodným způsobem upravit délky, respektive plochy prvků, které jsou uvedeny v rámci této dokumentace.

Pokud jsou v projektu použity obchodní názvy výrobků, projektant upozorňuje, že v rámci nabídkového řízení se jimi dodavatel nemusí cítit vázán a může navrhnout výrobky podle vlastního uvážení. Jím nabídnuté výrobky však musí mít minimálně stejné parametry a vlastnosti, jako výrobky uvedené v dokumentaci a jejich použití nesmí zhoršit technické a užitné vlastnosti objektu oproti projektovému řešení, za což musí dodavatel převzít potřebné záruky.

Při provádění výkopových prací je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započatím výkopových prací musí být provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytýčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Souběhy a křížení se stávajícími i novými inženýrskými sítěmi musí být provedeny dle ČSN 73 61 33.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy technologické postupy a principy.

Projektová dokumentace obsahuje výkresovou a textovou část, soupis prací – vše tvoří nedílný celek a je nezbytné, aby se zhotovitel objektu před zahájením realizace podrobně seznámil s jeho kompletním obsahem.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození sítí a zařízení dráhy, tak i jiných vlastníků. Pokud dojde k poškození, ponese investor (dodavatel) náklady na opravu ze svých prostředků.